

| OPÉRATION / MARCHÉ   |  |  |
|--|--|--|
| Nom de l'opération : <b>Mise en sécurité des tunnels d'Ile-de-France (IDF)</b>     |  |  |
| Nom du marché:   | <b>Travaux d'amélioration et de renforcement du réseau d'incendie des tunnels de l'échangeur A14/A86 et des bretelles B1, B3, B4 et B8 – Nanterre / La Défense</b> | Marché n°:<br><b>22330480022394</b>                  |
| Maîtrise d'ouvrage (Responsable d'opération) :<br><b>DRIEAT IF/DIRIF/STT/DIMET</b> |  | Maîtrise d'Œuvre:<br><b>BG Ingénieur Conseil SAS</b> |

| INTERVENANTS                           |                      |
|--|----------------------|
| Emetteur de l'article:<br><b>EITEM</b> | Autres intervenants: |

| DESCRIPTION ARTICLE  |                        |
|--|------------------------|
| Localisation:<br><b>A14Y<br/>TUNNEL DE NANTERRE - LA DEFENSE</b> |                        |
| Titre de l'article:<br><b>CONSTRUCTEUR</b>                       |                        |
| Résumé de l'article: <b>PV d'épreuve Galerie 101</b>             |                        |
| Article n°: <b>DT72202</b>                                       | Folio n°: <b>01/ n</b> |

| GESTION ARTICLE  |  |
|--|--|
| N°d'origine (n°projet, n° chrono,...) :<br><b>PV d'épreuve Galerie 101</b> |  |

| VISAS (version en cours)        |        |                                   |        |                             |        |
|---------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------|--------|
| Établi par :<br><b>N.FOUBET</b> | Visa : | Vérifié par :<br><b>K.LE FOLL</b> | Visa : | Approuvé par :<br><b>BG</b> | Visa : |
| Date : <b>22/08/2022</b>        |        | Date : <b>21/08/2022</b>          |        | Date : <b>22/08/2022</b>    |        |

| HISTORIQUE DES VERSION |        |   |            |             |
|------------------------|--------|---|------------|-------------|
|                        |        |   |            |             |
|                        |        |   |            |             |
|                        |        |   |            |             |
|                        |        |   |            |             |
| 20/08/2025             | R1     | Intégration DOE dans la médiathèque DIRIF | N.FOUBET   | K.LE FOLL   |
| 22/08/2022             | A      | Version Travaux                           | N.FOUBET   | K.LE FOLL   |
| Date                   | Indice |   | Établi par | Vérifié par |



TUYAUTERIE  
ÉLECTROMÉCANIQUE

N° de compte

**T0102886**

N° d'ordre

Désignation de l'affaire

**Réseau incendie autoroute A14**

**FICHE DE CONSTAT D'ESSAI HYDRAULIQUE OU PNEUMATIQUE SUR CHANTIER**  
**PROCES-VERBAL (Suivant PRE-0004-0005 & 0008-EI TEM)**

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| Date d'essai   | 22/08/2022  | N° de lot, ligne                         | Tronçons galerie 101                       |
| Nature du matériel éprouvé (Acier DN, Fonte ...)             | INOX DN200  | Système de raccordement (Brides, joints) | Raccords Victaulic<br>Raccords Symétrique  |
| Pression de service  | 16 bars   | Fonction du matériel éprouvé             | (Ex: réseau Eau Chaude)<br>Réseau incendie |
| Pression théorique de l'essai et fluide d'essai (à préciser) | bars<br>Eau <input checked="" type="checkbox"/> Gaz <input type="checkbox"/> Autre <input type="checkbox"/> | Durée d'essai                            | 12H  |
| Système de mise en pression utilisé                          | Pompe d'épreuve   | Moyens de mesure                         | Repère des manomètres                      |
|  |   |  | Mano N°1                                   |
|  |   |  | Mano N°2                                   |
|  |   |  | Mano N°3                                   |

**RELEVES**

| Désignation  | Mano N°1                 |                          | Mano N°2                 |                                     | Mano N°3                 |                          |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
|  | De début                 | De fin                   | De début                 | De fin                              | De début                 | De fin                   |
| Heure  | 19H30                    | 7H30                     |                          |                                     |                          |                          |
| Pression   | P1= 18                   | P2= 18                   | P3=                      | P4=                                 | P5=                      | P6=                      |
| Chute de pression                                      | P1 - P2=                 | 0                        | P3 - P4=                 |                                     | P5 - P6=                 |                          |
| Cocher la Procédure de vérification qui a été utilisée | PRE-0004<br>EI TEM       | PRE-0005<br>EI TEM       | PRE-0008<br>EI TEM       | FASCICULE<br>71                     | CODETI                   | COPREC                   |
|  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

**Critères d'acceptation**

Voir en page 2/2

**AUTRE**

Localisation de l'essai  
Suivant croquis  
ci-joint

|                             |   |  |
|-----------------------------|---|--|
| Le résultat des essais sont | SATISFAISANTS <input checked="" type="checkbox"/> | NON SATISFAISANTS <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------|---|--|

|                               |         |          |            |  |
|-------------------------------|---------|----------|------------|--|
| Représentant<br><b>EI TEM</b> | Nom     | Fonction | Date       | Visa   |
|                               | Gameiro | DE       | 22/08/2022 | <small>EI TUYAUTERIE ELECTROMECANIQUE SAS<br/>Mickaël GAMEIRO<br/>Directeur d'Exploitation</small><br> |
| Représentant<br><b>Client</b> | Nom     | Fonction | Date       | Visa   |
|                               |         |          |            |  |

**PRE-0004-EI TEM :**

La pression d'épreuve est appliquée pendant une durée de 12 heures après stabilisation du réseau EDI HP Neuf sans qu'il soit constaté une baisse de pression dont on ne puisse pas justifier la provenance (évolution due à un phénomène physique tel que la variation de la température,...).

**PRE-0005-EI TEM :**

***Réseau vide (essai à l'air comprimé) :***

L'essai est satisfaisant si la tuyauterie a supporté l'essai sans fuite (**baisse de pression < 2% de la pression d'essai**) ni déformation permanente notables.

***Réseaux enterrés air ou gaz divers (essai à l'air comprimé) :***

L'essai est satisfaisant si la tuyauterie a supporté l'essai sans fuite notable (**baisse de pression < 2% de la pression d'essai**).

***Réseau gaz neutre haute pureté (essai au gaz neutre), distribution de solvants (essai à l'air comprimé) :***

L'essai est satisfaisant si la tuyauterie a supporté l'essai sans fuite (**baisse de pression < 2% de la pression d'essai**) ni déformation permanente notables.

**PRE-0008-EI TEM :**

***Suivant Fascicule 71 :***

**a) Pour l'épreuve de tuyauteries en polyéthylène (matière plastique) :**

L'essai est satisfaisant si toutes les valeurs successives enregistrées ou notées durant l'épreuve sont croissantes, voire stables pour tenir compte de la viscoélasticité du polyéthylène. Toute baisse de pression du réseau, enregistrée ou notée durant l'épreuve, signifie que l'essai n'est pas satisfaisant et que le tronçon testé a une fuite.

**b) Pour l'épreuve des autres tuyauteries qui ne sont pas en polyéthylène :**

L'essai est satisfaisant si la diminution de pression mesurée par le manomètre n'est **pas supérieure à 20 kPa (0,2 bar)**.

***Suivant CODETI :***

L'essai hydrostatique est satisfaisant :

- S'il ne se produit aucune fuite au cours de l'essai, ni aucun suintement susceptible de correspondre à un défaut de quelque importance,
- Et si, après essai, on ne constate ni fissure ni déformation rémanente notable.

***Suivant COPREC :***

**a) Pour Chauffage et Fluides spéciaux :**

L'essai hydraulique est satisfaisant s'il n'y a pas de diminution de pression mesurée par un manomètre (Procès-Verbal COPREC N°2 à établir)

**b) Pour Plomberie sanitaire :**

L'examen visuel de la canalisation en essai est jugé satisfaisant lorsqu'il permet de ne détecter aucune fuite d'eau (Procès-Verbal COPREC N°2 à établir).

**c) Réseau d'alimentation en eau :**

Idem que Fascicule 71

**AUTRE** : si autre critères (exigences client par exemple) les préciser ici :